

İcmal Məqalə

Yol-nəqliyyat hadisələri zamanı piyadaların vurulmasına səbəb olan amillər və onların aradan qaldırılması yolları

Bunyatov M.O., Ələkbərov E.İ., Cəfərov S.Ç.¹

¹ Azərbaycan Tibb Universiteti. Məhkəmə təbabəti kafedrası.

Nəşr tarixi: avqust 2018

***Addresses for Correspondence :** Prof.Balakishi Hüseynov, 41, S.Vurgun street, Baku, AZ1022, Azerbaijan Medical University, Department of Human Anatomy, Email: medun91@mail.ru

Açar sözlər : nəqliyyat travmaları, yol-nəqliyyat hadisələri.

Son zamanlar bütün inkişaf etmiş dünya ölkələrində olduğu kimi, Azərbaycanda da nəqliyyat travmalarının sayı xeyli artmışdır. Dövlətin bir sıra maarifləndirici tədbirlər görməsinə, yeni yolların salınması və genişləndirilməsinə baxmayaraq son illərdə piyadaların vurulması ilə əlaqədar yol-nəqliyyat hadisələrinin sayı xeyli artmışdır. Belə ki, Bakı şəhəri Baş Polis İdarəsinin statistik məlumatlarında göstərilir ki, yol-nəqliyyat hadisələri zamanı piyadaların vurulması birinci yerdə duraraq 39,6% təşkil etmişdir.

Müəyyən edilmişdir ki, həmin hadisələrdə avtomobillərin sürətinin çox olması, bəzi sürücülərin məsuliyyətsizliyi nəticəsində baş verirsə də, çox hallarda piyadaların yolu keçərkən ehtiyatsız və laqeyd hərəkət etməsi, yol-hərəkət qaydalarının kobud sürətdə pozmaları ilə əlaqədar olur. Bakı şəhərinin bir rayonunda 2017-ci ildə hüquq-mühafizə orqanlarının qərarı əsasında verilmiş 154 rəy araşdırılaraq öyrənilmişdir. Həmin rəylərin təhlili nəticəsində müəyyən edilmişdir ki, 21 yol-nəqliyyat hadisəsinin 12-si piyadaların vurulması və onların ölümü ilə nəticələnmişdir. Araşdırmalar göstərmişdir ki, piyadaların vurulması daha çox pis işıqlandırılan qaranlıq küçələrdə, xüsusilə qara geyimdə olan şəxslər arasında daha çox təsadüf edilir. Onların aradan qaldırılması üçün təklif edirik ki, paltarların

üzərinə işığı əks etdirən işıq qaytarıcı parıldayan rəngli materialdan nişanələr vurulsun.

Düşünürük ki, bu tədbirlər piyadaların vurulması ilə nəticələnən yol-nəqliyyat hadisələrinin azalmasına və ölüm hallarının çox hallarda aradan qaldırılmasına səbəb ola bilər.

Maliyyə mənbəyi : yoxdur.

Maraqların toqquşması : yoxdur.

Ədəbiyyat siyahısı

1. Krug EG, Sharma GK, Lozano R. The global burden of injuries. American Journal of Public Health, 2000, 90:523–526.
2. Mercy JA et al. Public health policy for preventing violence. Health Affairs, 1993:7–29.
3. Haddon Jr W. Advances in the epidemiology of injuries as a basis for public policy. Public Health Report, 1980, 95:411–421.
4. Peden M et al. World report on road traffic injury prevention. Geneva, World Health Organization, 2004.
5. Muhlrad N, Lassarre S. Systems approach to injury control. In: Tiwari G, Mohan D, Muhlrad N, eds. The way forward: transportation planning and road safety. New Delhi, Macmillan India Ltd., 2005:52–73.